

F 640



AUTOMATIC
TYRE CHANGER

AUTOMATISCHES
REIFENMONTIERGERÄT



F640



- Automatic tyre changer with **rear tilting post** and simultaneous vertical and horizontal arm locking system, vertical arm with spring return. Equipped with fast mounting head change integrated in the hexagonal arm which allows **fast tool change** without losing the original operating capacity (wheel width) of the machine.
- Automatisches Reifenmontiergerät mit **nach hinten kippbarer Montiersäule**, Simultanblockiersystem des vertikalen Werkzeugarms und des horizontalen Arms, Federrückzug des vertikalen Werkzeugarms. Ausgerüstet mit **Schnellwechselsystem des Kopfteils**, das im Sechskantarm integriert ist und das ein schnelles Auswechseln des Werkzeugs ermöglicht, ohne dass die ursprüngliche Arbeitskapazität (Radbreite) der Maschine beeinträchtigt wird.



- Vertical post equipped with **conic bushes** and play recovery systems which allow eliminating post flexure, inclined vertical arm that facilitates dismounting of the second bead on extremely hard wheels.
- Montiersäule mit **konischen Buchsen** und System, mit dem das Spiel abgefangen und Biegungen an der Säule verhindert werden. Geneigter, vertikaler Werkzeugarm, der die Demontage der zweiten Felgenwulst auf extrem harten Rädern erleichtert.

- Self-centring plate with **10-25" locking capacity** with double rotation and two speeds with pedal control, equipped with curved connecting rods to ensure a constant locking force throughout different diameters.

- Selbstzentriertisch mit Spannkraft von **10 bis 25 Zoll** mit Doppeldrehrichtung und Pedal gesteuerter Zweifachgeschwindigkeit, gekrümmten Pleuels zur Beibehaltung einer konstanten Spannkraft bei variierenden Felgendurchmessern.

- Body with **extractable pedal unit** to facilitate technical service, robust reduction unit, CE-certified inflation pressure limiter and pedal-driven inflation device.

- Gehäuse mit **ausziehbarer Fußpedalleiste** für erleichterten Service, robustes Untersetzungsgetriebe, EU-genormter Befüllungsdruckminderer und Fußpedal betriebener Befüller.



Automatic tyre changer ideal for use in professional repair shops and tyre shops. Designed to operate on car and light commercial vehicle wheels. Heavy-duty tyre changer suitable to operate on UHP and RUN-FLAT tyres up to 25" with the aid of the UHP A28 side presser (optional).

Automatisches reifenmontiergerät, ideal für profi-werkstätten und reifenhändler, konzipiert für die bearbeitung von pkw- und llkw-rädern. Robustes reifenmontiergerät, geeignet für die bearbeitung von UHP- und RUN-FLAT-rädern bis zu 25 zoll, mit seitlichem pressarm UHP A28 (optional).



- Arm equipped with **double-acting cylinder** with high efficiency and a patented mechanism that allows obtaining **two different operating inclinations** between the blade and the wheel thus improving the accuracy of the bead breaking operation. Also the wheel support is adjustable into two operating positions.
- Arm mit hoch effizientem **Doppeleffekt-Zylinder** und patentiertem Mechanismus, der **zwei verschiedene Arbeitsschrägen** zwischen Schaufel und Rad ermöglicht und somit die Präzision beim Abrücken der Felgenwulst verbessert. Auch die Radauflage kann in 2 Arbeitspositionen eingestellt werden.

OPTION OPTIONS



- Provision for use of the **side presser (UHP A28)** that facilitates mounting and dismounting of reduced or particularly difficult tyres such as Run-flat or UHP. This patented device avoids having to use the lever during dismounting of the second bead.
- Prädisponiert für die Nutzung des **seitlichen Pressarms (UHP A28)**, der die Montage und Demontage von Niederquerschnittsreifen oder besonders schwierigen Rädern wie Run-Flat oder UHP erleichtert. Mit dieser patentierten Vorrichtung kann während des Abdrückens der zweiten Felgenwulst auf das Montiereisen verzichtet werden.

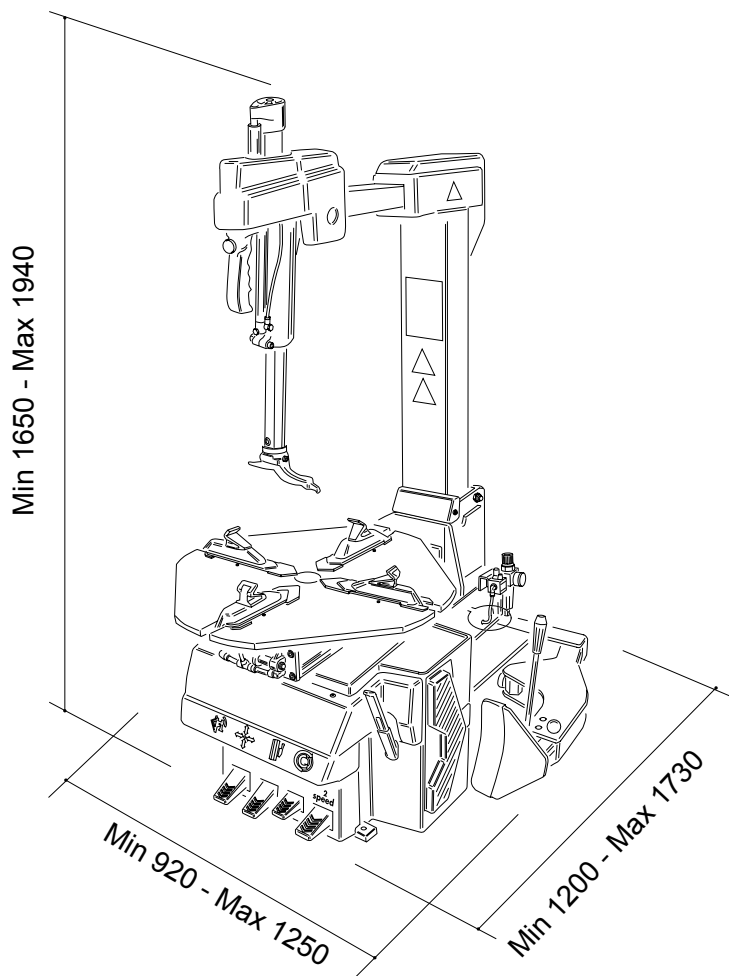
STANDARD ACCESSORIES - STANDARD ZUBEHÖRTEILE

the machine is supplied standard with a complete set of plastic protections to operate correctly on alloy rims (mounting head, bead breaker blade, bead lifter lever and self-centring plate jaw).

Zur korrekten Bearbeitung von Leichtmetallfelgen ist die Maschine serienmäßig mit einem kompletten Kunststoffschutz-Set ausgestattet (Kopfteil, Abpressschaufel, Montiereisen und Spannklauen des Selbstzentriertisches).



STANDARD FEATURES - TECHNISCHE ANGABEN



Clamping capacity	10 - 25"
External clamping	10 - 22"
Internal clamping	13 - 25"
Max wheel diameter	1060 mm (42")
Max wheel width	370 mm (14.5")
Bead breaker force	2900 Kg (6395 lbf)
Turntable speed	6-12 rpm (8 rpm 1sp)
3-Phase motor	0.55 kW (0.75 Hp)
1-Phase motor	0.75 kW (1.0 Hp)
Operating pressure	8 - 10 bar (116 - 145 psi)
Noise level	< 70 ± 3 dB (A)
Net weight	255 Kg (560 lbs)
Gross weight	270 Kg (595 lbs)
Packing dimensions	1150 x 950 x 1080 mm

Spannbereich	10 - 25"
Einspannen aussen	10 - 22"
Einspannen innen	13 - 25"
Maximaler raddurchmesser	1060 mm (42")
Maximale radbreite	370 mm (14.5")
Abdruckkraft	2900 Kg (6395 lbf)
Drehgeschwindigkeit	6-12 rpm (8 rpm 1sp)
Dreiphasenmotor	0.55 kW (0.75 Hp)
Einphasenmotor	0.75 kW (1.0 Hp)
Betriebsdruck	8 - 10 bar (116 - 145 psi)
Sonore geräuschpegel	< 70 ± 3 dB (A)
Nettogewicht	255 Kg (560 lbs)
Bruttogewicht	270 Kg (595 lbs)
Kistenabmessungen	1150 x 950 x 1080 mm

OPTIONAL ACCESSORIES - OPTIONSZUBEHÖRTEILE

								
UPH A 28 - 939005000 x 1	KIT BPS - 939005002 x 1	PLS - 939005201 x 1	UWA24 - 939005100 x 4	UMA - 939005101 x 4	KIT AS - 939005021 x 1	RS - 939005054 x 1	CUP - 939005052 x 1	HPG-RF - 939005120 x 1

For more information see the complete brochure - Zu weiteren Informationen siehe unsere ausführliche Broschüre



23826 Mandello del Lario (Lc) - Italy
Tel. +39.0341.706111 - Fax +39.0341.700725
www.focus-1.it

All the data and features mentioned in this catalogue are purely for information and do not constitute any commitment on the part of our company, which reserves the right to make any and all alterations it may consider suitable without notice.