

FT206



New universal handspin truck/bus balancer particularly suitable also for mobile purposes

Une nouvelle équilibreuse universelle, à lancement manuel, pour les roues de camion et de bus. Elle est particulièrement adaptée pour un service mobile.

Universelle auswuchtmaschine für Pkw- und Lkwräder mit handwerfen. Besonders geeignet für den mobilen reifendienst.



FT206



The FT206 is an universal wheel balancer that operates at high precision on truck, bus, light commercial vehicles, off-road-vehicles and car wheels thanks to a 40mm shaft and a rich standard equipment including cones and adaptors. Also suitable for motorcycle wheels (using optional adaptor).

PARTICULARLY SUITABLE FOR A MOBILE SERVICE thanks to:

- Manually operated spin system (without motor).
- Triple power supply (220 V AC by mains supply, 12 V CC by light commercial vehicle battery, 24 V CC by truck battery).
- The spin handle system allows to change the shaft's height from the round in order to load the wheel, perform the spin or brake the wheel. No lift is required.
- Reduced dimensions and weight.

ERGONOMICS:

Wheels and the centre of gravity are positioned in a way to grant an easy handling and movement of the machine.

LIFTING OF THE SHAFT REQUIRES A MINIMUM FORCE ON THE SPIN HANDLE (see photo) even if you are working with the heaviest and biggest Super Single wheels.

THE FORCE ON THE HANDLE TO CARRY OUT THE WHEEL SPIN IS EXTREMELY REDUCED thanks to a mechanical reduction gear (see photo).

Low balancing speed (70 rpm for truck wheel).

Pincer to apply the adhesive weights in a hidden position. Compatible with all commercial weights for cars and trucks.

The gauge for automatic distance and diameter measuring and storing (ALU-S function and automatic position repeater of the pre selected correction planes) allows to balance very fast and precisely every type of light alloy rims (also with spokes-Spilt function) by means of adhesive weights applied in a hidden position inside the rim.

Menu to choose fast and intuitively all special functions (calibration, individual settings, inch/mm, static/dynamic unbalance, etc.).

Dedicated push button (with Led) to choose between gram/ounce.

Optimisation program to compensate tyre unbalance with rim unbalance.

Program for automatic minimisation of static unbalance.

Self-diagnosis and self-calibration.

Automatic minimization of static unbalance

Initial unbalance Balourd initial Ausgangsunwucht	Default approximation Par défaut approximation Annäherungswert	Possible approximations Approximations possibles Weitere mögliche Annäherungen		
Inside 230 g - Outside 180 g Angle 50°	Inside 250 g - Outside 200 g Static residual 40 g	Inside 250 g - Outside 150 g Static residual 30 g	Inside 200 g - Outside 200 g Static residual 10 g	Inside 200 g - Outside 150 g Static residual 60 g
By conventional wheel balancer Avec une équilibreuse traditionnelle Mit traditioneller Auswuchtmaschine			Selection with minimization Choix avec dispositif de minimisation Mit Minimierungs programm	

The static unbalance is the major cause of car vibrations and passenger discomfort.
Le balourd statique est la cause de la majeure partie des perturbations ressenties sur le véhicule et par le passager.
Die statische Unwucht verursacht die grössten Störungen am Fahrzeug und für die Insassen.

La FT206 est une équilibruse universelle qui, grâce à l'arbre de 40 mm et à la quantité d'équipement inclu (cônes et brides), peut opérer avec haute précision sur les roues de camion, d'autobus, de fourgon, des voitures tout-terrain et de voiture. Avec les brides optionnelles, elle peut opérer sur les roues de moto.

ELLE EST AUSSI PARTICULIÈREMENT ADAPTÉE POUR UN SERVICE MOBILE grâce à :

- Système manuel de lancement (sans moteur).
- Triple alimentation (220 V AC du réseau, 12 V CC de la batterie du fourgon, 24 V CC de la batterie du camion).
- Système avec une manivelle qui permet de varier l'hauteur de l'arbre pour le chargement, le lancement et le freinage de la roue, sans avoir besoin d'un élévateur.
- Dimensions et poids réduits.

ERGONOMIQUE :

Les roues et le barycentre sont positionnés de manière à faciliter le déplacement de la machine.

L'ÉLÉVATION DE L'ARBRE NÉCESSITE PEU D'EFFORT SUR LA MANIVELLE (voir photo), même si l'on travaille sur une des roues les plus récentes et sur des roues géantes comme la Super Single.

Grâce à un réducteur mécanique, L'EFFORT SUR LA MANIVELLE POUR LE LANCEMENT DE LA ROUE EST TRES RÉDUIT (voir photo).

Une vitesse basse d'équilibrage (70 tours/min. pour roue de camion).

Une pince pour appliquer les poids adhésifs dans une position cachée. Elle est compatible avec tous les poids vendus dans le commerce pour les voitures et camions.

La jauge pour mesurer et mémoriser automatiquement la distance et le diamètre (fonction ALU-S et répéteur automatique des plans de correction présélectionnés) permet de travailler très rapidement et avec précision sur n'importe quelle jante en alliage (même à rayons : fonction Split) que l'on peut équilibrer avec des poids adhésifs dans une position cachée à l'intérieur de la jante.

Le programme menu pour un choix rapide et intuitif des fonctions spéciales (étalonnages, personnalisations, pouces/millimètres, statique/dynamique etc.).

Une touche (avec LED comme signal) pour sélectionner les contrepoids grammes/once.

Le programme d'optimisation pour corriger le balourd des jantes avec celui du pneu.

Le programme de minimisation automatique du balourd statique.

Auto-diagnostic et auto-étalonnage.

Die FT206 ist eine universelle auswuchtmaschine, die äusserst präzise räder von lkws, autobussen, kleintransportern, geländewagen und pkws dank einer 40mm-welle und einer reichen standardausrüstung mit konen und flanschen auswuchten kann. Mit optionalem Flansch auch für Motorräder geeignet.

BESONDERS GEEIGNET AUCH FÜR DEN MOBILEN REIFENDIENST dank:

- Manuellem Messlaufsystem (ohne Motor).
- Dreifacher Stromversorgung (220 V WS Netzanschluss, 12 V GS Kleintransporter-Batterie, 24 V GS Lkw-Batterie).
- Kurbelsystem, mit dem die Höhe der Welle für Messlauf, zum Aufspannen und Abbremsen des Rades variieren kann. Kein Lift nötig.
- Reduzierten Abmessungen und geringem Gewicht.

ERGONOMIE:

Räder und Schwerpunkt sind so positioniert, dass die Maschine leicht verschoben werden kann.

DER KRAFTAUFWAND AUF DER KURBEL ZUM ANHEBEN DER WELLE IST MINIMAL (siehe Foto), auch wenn mit höchst schweren und den äusserst großen Super Single Rädern gearbeitet wird.

DER KRAFTAUFWAND AUF DER KURBEL BEIM MESSLAUF IST, dank eines Reduziergetriebes (siehe Foto), ÄUSSERST REDUZIERT.

Niedrige Auswuchtgeschwindigkeit (70 U/min für Lkw-Rad).

Zange zur Hinter-Speichen-Platzierung der Klebegewichte. Mit allen handelsüblichen Gewichten sowohl für Pkw als auch für Lkw kompatibel.

Dank des Messarms zum automatischen Messen und Speichern von Abstand und Durchmesser (Funktion ALU-S und automatischer Positionsgeber für vorgewählte Korrektorebenen) kann jede Leichtmetallfelge (auch mit Speichenstern- Funktion ALU-S) schnell und genau mit Klebegewichten in versteckter Lage und von der Felgeninnenseite aus angebracht ausgewuchtet werden.

Menüprogramm zur schnellen und intuitiven Wahl der Spezialfunktionen (Kalibrierung, kundenspezifische Einstellungen, Zoll/Millimeter, statische/dynamische Unwucht, etc.).

Spezialtaste (mit Led) zur Wahl der Wuchtgewichte in Gramm oder Unzen.

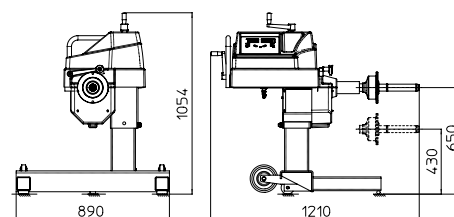
Optimierungsprogramm zur Unwuchtkompensation von Reifen und Felge.

Programm zur automatischen Minimierung der statischen Unwucht.

Selbstdiagnose und Selbstkalibrierung.

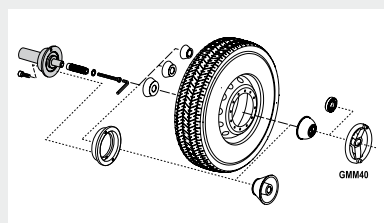
Technical data - Données techniques - Technische daten

Power supply Alimentation Stromversorgung	110 o 220 V AC 50/60 Hz 12 V CC 24 V CC
Balancing speed Vitesse d'équilibrage Auswuchtgeschwindigkeit	<70 rpm for truck / <100 rpm for car <70 tours/min. pour camion / <100 tours/min. pour voiture <70 U/min. für Lkw / <100 U/min. für Pkw
Max. wheel weight Poids max. de la roue Max. Radgewicht	250 Kg
Max. wheel diameter Diamètre max. de la roue Max. Raddurchmesser	1300 mm
Rim diameter Diamètre de la jante Felgendurchmesser	10" ÷ 30" or 265 ÷ 765 mm
Rim diameter Largeur de la jante Felgenbreite	1,5" ÷ 20" or 40 ÷ 510 mm
Balancing accuracy Précision d'équilibrage Messgenauigkeit	± 1 g for car/± 10 g for truck ± 1 g pour voiture / ± 10 g pour camion ± 1 g für Pkw / ± 10 g für Lkw
Cycle time with car/truck wheel Temps de cycle avec une roue auto/camion Umlaufzeit mit Pkw/Lkw-Rad	8 ÷ 20 sec.
Net weight with adaptors Poids net avec les brides Nettogewicht mit Flanschs	169 Kg
Gross weight with adaptors Poids brut avec les brides Bruttogewicht mit Flanschs	190 Kg
Packing dimensions Dimensions emballage Packmaße	113 x 113 x 112 h



Accessories - Accessoires - Zubehör

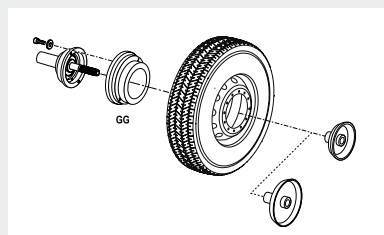
recommended items - équipement conseillé - Empfohlene Ausstattung



UC215/HW: 4-cones adapter with GMM40 handwheel and Ø 40 mm shaft for cars and light commercial vehicles (43-180 mm Ø).

UC215/HW: bride avec volant GMM40 et arbre Ø 40 mm avec 4 cônes, pour les voitures et les véhicules commerciaux légers (Ø 43_180 mm).

UC215/HW: Flansch mit 4 Konen und GMM40 Handrad mit Welle Ø 40. Für PKW und Kleintransporter (Ø 43-180 mm).

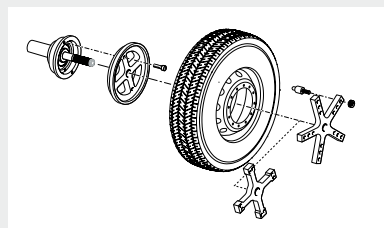


IV/40 - V/40 - GG KIT: 2 cones and a spacer for heavy vehicle wheels for UC215/HW (202-221-281 mm Ø).

KIT IV - V - GG: 2 cônes et 1 entretoise pour les roues de PL : pour UC215/HW (Ø 202-221-281 mm).

IV/40 - V/40 - GG KIT: 2 Konen und 1 Abstandhalter für Räder von Schwerlastkraftwagen für UC215/HW (Ø 202-221-281 mm).

options - en option - Sonderzubehör



SR215/2: 2 adapters, with four and five arms, with studs for heavy vehicle wheels (in alternative to IV/V/GG kit) 10 x 225 / 285 / 335; 8 x 275/285 mm Ø. To be used combined with UC215/HW.

SR 215/2: 2 brides à 4 et 5 bras avec goujons pour les roues de PL. (en alternative au kit IV/40- V/40 - GG) Ø 10 x 225 / 285 / 335; 8 x 275 / 285 mm. A utiliser avec UC215/HW.

SR215/2: 2 Flansche mit 4 und 5 Spannspeichen mit Zentrierbolzen für Räder von Schwerlastkraftwagen (als Alternative zum Set IV/V/GG) Ø 10 x 225 / 285 / 335; 8 x 275 / 285 mm. In Verbindung mit UC215/HW zu benutzen.



SR3 3-arm star for light truck to be used with UC215/HW, Ø 170 / 184 / 205 / 222 / 245 mm.

Bride à 3 bras SR3 pour camionnettes à utiliser avec UC215/HW, Ø 170 / 184 / 205 / 222 / 245 mm.

SR3 Flanschstern mit 3 Spannspeichen für Kleintransporter. In Verbindung mit UC215/HW, Ø 170 / 184 / 205 / 222 / 245 mm zu benutzen.

FOCUS 1 SRL
via Petrarca, 11
23826 Mandello del Lario (Lc) - Italy
Tel-fax +39.0341.701081
e-mail: focus@focus-1.it
www.focus-1.it

All the data and features mentioned in this catalogue are purely for information and do not constitute any commitment on the part of our company, which reserves the right to make any and all alterations it may consider suitable without notice.